ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 91**	
FECHA: 10/05/2023	**HORA 08:20 PM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta respuestas del formulario de Google con el Listado de asistencia.	MAB

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 90:

- Remitir a la Interventoría un registro fotográfico con la evidencia de la instalación completa de todas las señales del CP de emergencia: Se cumplió el 04 de mayo de 2023.

AVANCE DE OBRA

Implementación de la señalización vertical:

- EX_04_241_1561_10
- Av Boyacá T1

Implementación de la señalización horizontal:

- EX_04_040_1561_10 Calle 35 Sur hasta Calle 39A Sur entre Carrera 5 hasta Carrera 10
- EX_04_241_1561_10 Avenida Calle 22 Sur hasta Calle 31A Sur entre Cra 5 Bis hasta Cra 2A Este
- EX_18_002_1445_14 Carrera 5L hasta Carrera 9 entre Calle 50A Sur hasta Calle 48X Sur
- EX_04_264_1561_10 Calle 36J Sur entre Carrera 7 Este hasta Tv1 Este
- EX_04_127_1867_12 Carrera 14 entre Calle 42A Sur y calle 42C sur
- EX_04_314_1561_10

No se presentaron jornadas de lluvias diurnas ni nocturnas.

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 183.124.385 para un valor acumulado de $12.180.773.305 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 68.32%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de –3.66% que corresponde a un valor de $652.925.080 (corte al 09 de mayo de 2023).

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 16.862.317.172, se realizó inspección de los siguientes ID´s en esta semana:

- MV_AV_BOYACA_941_09_T3 Retorno Norte- Norte

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

El ing. Carlos, supervisor del contrato solicita conocer el estado de implementación del ID EX_05_006_1744_10, teniendo en cuenta que es prioridad alta y se requiere esta respuesta para un insumo que se debe entregar en una presentación a la secretaria de la entidad. De acuerdo con esto, el Ing. Miguel, director de Interventoría, manifiesta que se está buscando el registro fotográfico para anexos y complemento y entregar a la entidad de manera completa esta respuesta.

El Ing. Carlos, supervisor del contrato, manifiesta que para la SDM el rendimiento del contrato de obra no obedece al cronograma estipulado entre la obra y la Interventoría, han pasado 4 semanas desde la semana 87 a hoy que es la semana 91 y el índice frente al atraso solo ha disminuido en .31% esto no obedece al rendimiento esperado por la secretaria.

El Ing. Carlos manifiesta que, de acuerdo con el seguimiento de la Interventoría, solicita para que busque internamente otro plan o estrategia para que se mire otro camino diferente o alterno al que se está presentando en los comités ya que la Interventoría hace referencia a fallas continuas que no se solucionan. Se solicita a la Interventoría hacer esa evolución porque en 4 semanas el avance ha sido demasiado bajo.

El Ing. Carlos, manifiesta que, de acuerdo con el comité de representantes legales, el contratista debe enviar un pronunciamiento jurídico de la tasa de la TRM, en consecuencia, una vez se tenga eso en manos de la Interventoría y después se comunique al contratista se hace el balance de la mesa de trabajo para que quede superado ese compromiso.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

El Ing. Navor, georreferenciador del contrato de Interventoría solicita al contratista entregar dentro de los tiempos ya que se evidencia que aun hace falta recibir un ID del corte 20 y en esta semana ya se está en facturación del corte No. 21. De acuerdo con lo anterior, el Ing. Miguel, director de Interventoría, solicita al contratista mejorar los tiempos de la entrega del componente de georreferenciación, esto ha sido reiterativo por parte del profesional de la Interventoría, es por esto que se hace el llamado para la atención inmediata de esta solicitud y hacer la verificación por parte de esta Interventoría.

El ing. Miguel, director de Interventoría, manifiesta que disminuyó el atraso, no se tuvieron días de lluvias por lo que el llamado reiterativo es ahondar en refuerzos e insumos y mano de obra para las actividades diurnas y nocturnas para las implementaciones verticales y horizontales. Adicional a esto, en el transcurso de la mañana de hoy se recibió la reprogramación, sin embargo se informa al contratista que se radicó a la entidad el informe de incumplimiento al cronograma de obra del Plan de Contingencia mediante la comunicación MAB-2-2017-0141-23, este insumo que se recibió el día de hoy será revisado por parte de nosotros y muy posiblemente se tome como programación al saldo de la vigencia 2023 y además debe ajustarse de acuerdo a las inspecciones que hacen falta por hacer y presupuestar, se solicita al contratista vincular estos ID´s a esta programación.

La Ing. Virginia, directora de obra, manifiesta que esta semana se entrega el ID que hace falta del componente de georreferenciación, adicional a esto, en un rato se radica la comunicación explicando este cronograma, porque el plan de contingencia tenía unas fechas y después se movió al 3 de mayo 2023 y este se afectó por las lluvias presentadas, igual en ese tiempo se intervinieron algunos CP y Emergencias que no estaban y otros ID´s que suman más o menos $150.000.000, no solo se trabajó en los ID del plan de contingencia sino en otros, hay que tener en cuenta que dentro del cronograma que se entregó hoy hay ID´s que no quedaron con cantidades completas lo que se buscaba era llegar a un 0% de atraso, de igual forma se explicará en la comunicación que se radica el día de hoy, en este cronograma se están poniendo los ID´s que estaban en el plan de contingencia completando las actividades y dando prioridad a estas actividades e incluyendo los ID´s nuevos que se presupuestaron y de los cuales no se había entregado programación, estamos hablando de $4.500.000.000 donde se va a evidenciar en qué momento se va a llegar al 0% de atraso contando con buenas condiciones climáticas y hasta qué fecha se

tiene pista para ejecución, cabe anotar que hace falta entregar presupuesto de 3 ID´s e inspeccionar 2 ID´s y entregar su presupuesto.

La Ing. Virginia informa que se radicará la documentación de personal nuevo para implementación vertical y horizontal.

El Ing. Miguel, manifiesta que los CP venían con tiempos incumplidos en cuanto a atenciones de los mismos, se va a revisar ese insumo para hacer las respectivas observaciones y aclarar que se toma como insumo de programación mas no como reprogramación de plan de contingencia.

El Ing. Miguel, director de Interventoría solicita al contratista vincular en el próximo comité al representante legal del consorcio.

La Ing. Virginia, directora de obra manifiesta que de acuerdo con los compromisos del comité de Representantes legales se está a la espera de la mesa técnica para revisar la entrega de soportes para reconocimiento de la TRM en conjunto con la entidad y la Interventoría y de la respuesta para liberar las cuadrillas de termoplástico si no se va a instalar más este material próximamente.

COMPONENTE SST

Aprobación ingreso personal: se generó un ingreso al cargo de conductor

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni la Interventoría

Comunicaciones pendientes:

- Se emitió la comunicación MAB-2-2017-0121-23 del 25-04-23, con el asunto de la solicitud del Programa de mantenimiento e inspección de máquinas y herramientas.
- Se emitió la comunicación MAB-2-2017-0126-23 del 29-04-23, con el asunto de las observaciones del informe de SST del N°20

  Recomendaciones

  Realizar el informe mensual SST, con la guía enviada con la comunicación MAB-2-2017-0016-23

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 18 del 04-Mayo-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 165M:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_18_005_1445_14_V2	21 FRENTES APROBADOS
EX _04_241_1561_ 10_V8	29 FRENTES APROBADOS
EX_18_328_1561_10_V3	51 FRENTES APROBADOS
EX_18_236_1744_10_V4	27 FRENTES APROBADOS

Frentes presentados y aprobados: 128

RADICACIONES:

El día 04 de mayo de 2023 se radicó el PMT 166 por Masivo y para la intervención en los siguientes IDs:

MV_18_258_1561_10_V5 (17 frentes)

MV_18_258_1561_10_V5 (2 frentes)

Total Frentes solicitados: 19

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN

16	EX_04_138_1867_12	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_261_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_04_400_1561_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_488_826_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_516_676_09	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_111_1867_12	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_116_1867_12	1	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_05_97_1244_11	2	24/1/2023	24/1/2023	APROBADO POR SDM	9/2/2023
16	EX_18_354_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	MV_15_78_1244_11	2	7/2/2023	9/2/2023	APROBADO POR SDM	22/2/2023
16	MV_18_180_670_11	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	CPS_676_EM_05_128	3	22/2/2023	24/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_04_134_1867_12	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_211_1561_10	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	10/2/2023
16	EX_04_284_1561_10	2	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	EX_05_341_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	9/3/2023
16	EX_18_366_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_18_384_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	MV_18_355_1561_10	2	11/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	21/3/2023	21/3/2023	APROBADO POR SDM	25/4/2023
16	ZE_04_285_1561_10	1	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_244_1561_10	3	4/4/2023	10/4/2023	REVISION SDM	
16	EX_05_006_1744_10	3	4/4/2023	10/4/2023	REVISION SDM	
17	EX_04_030_1561_10	2	1/3/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_04_241_1561_10	2	1/3/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
17	EX_04_244_1561_10	2	16/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
17	EX_04_488_826_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_05_006_1744_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_05_341_1561_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_18_366_1561_10	1	7/3/2023	9/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
17	MV_15_78_1244_11	1	17/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	13/3/2023
17	TPD_PL_2277_GEN	1	17/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	27/2/2023	9/3/2023	APROBADO POR SDM	12/04/2023
18	CPS_676_EM_05_128	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_051_414_10	3	4/4/2023	10/4/2023	APROBADO POR SDM	20/4/2023
18	EX_04_211_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_04_262_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_284_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	10/4/2023
18	EX_05_006_1744_10	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_108_1867_12	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_341_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_18_328_1561_10	2	7/3/2023	10/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_18_366_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	10/4/2023

18	EX_18_384_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	MV_15_78_1244_11	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	4/4/2023	10/4/2023	REVISION SDM	
19	EX_04_131_1867_12	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	13/4/2023
19	EX_04_138_1867_12	2	14/4/2023	17/4/2023	REVISION SDM	
19	EX_04_241_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_244_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_262_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_284_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_314_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	17/4/2023
19	EX_05_97_1244_11	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	17/4/2023
19	EX_05_108_1867_12	3	18/4/2023	18/4/2023	REVISION SDM	
19	EX_18_236_1744_10	2	20/4/2023	21/4/2023	REVISION SDM	
19	EX_18_328_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	EX_18_366_1561_10	2	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	20/4/2023
19	EX_18_384_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	MV_18_355_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	EX_04_051_414_11	2	14/4/2023	17/4/2023	APROBADO POR SDM	25/4/2023
19	MV_15_78_1244_11	3	2/5/2023	2/5/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	3	2/5/2023	2/5/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	2/5/2023	2/5/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	2/5/2023	2/5/2023	REVISION SDM	
20	EX_04_127_1867_12	1	24/4/2023	25/4/2023	REVISION SDM	
20	EX_04_211_1561_10	1	24/4/2023	9/5/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
20	EX_04_241_1561_10	2	25/4/2023	2/5/2023	REVISION SDM	
20	EX_04_264_1561_10	1	24/4/2023	9/5/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
20	EX_05_006_1744_10	1	24/4/2023	9/5/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
20	EX_05_108_1867_12	1	24/4/2023	9/5/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
20	EX_18_328_1561_10	1	24/4/2023	25/4/2023	REVISION SDM	
20	EX_18_366_1561_10	1	24/4/2023	9/5/2023	REVISION SDM	
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	24/4/2023	9/5/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	24/4/2023	9/5/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	28//4/2023	9/5/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
20	MV_15_78_1244_11				SIN ENTREGAR	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**
Entrega de documentación para vincular el personal a las cuadrillas	C. Señalizando GC	15/05/2023
Entrega a la Interventoría la atención de observaciones SST	C. Señalizando GC	10/05/2023
Entregar las atenciones del componente de georreferenciación	C. Señalizando GC	12/05/2023

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 90: 26-04-2023 al 02-05-2023.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	14 de abril de 2023

COMPROMISOS PENDIENTES COMITE No 89

- Remitir a la Interventoría un registro fotográfico con la evidencia de la instalación completa de todas las señales del CP de emergencia: Se cumplió el 04 de mayo de 2023.

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	27		-	1	-	**28**	
NO SE EJECUTAN	10	-	-	2	-	**12**	
EN EJECUCIÓN	14	-	-	-	-	**14**	
EJECUTADOS	46	6	-	27	17	**96**	
SIN INSPECCIÓN	2	-	-	-	-	**2**	
TOTAL	**99**	**6**	**0**	**30**	**17**	**152**	

AV BOYACA NORTE T1	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	-	**Vertical**	85%
AV BOYACA SUR T3 Segunda interveción	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	30%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	93%
EX_18_366_1561_10 Av Carrera 14 hasta Av Carrera 24 entre Calle 31 Sur hasta Av	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_04_264_1561_10 Calle 36J Sur entre Carrera 7 Este hasta Tv1 Este	**ML**	100%	**M2**	91%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	20%
EX_18_328_1561_10 Av Clle 22 Sr hasta Clle 27 Sr entre Av Cra 10 hasta Cra 12D	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
EX_05_108_1867_12 DG 57 A Sr entre Clle 55 Sur hasta Clle 57 Sur	**ML**	97%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	60%
AV BOYACA T2	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	90%
EX_18_236_1744_10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	81%
EX_04_241_1561_10	**ML**	66%	**M2**	84%	**Dispositivos**	72%	**Vertical**	38%
EX_18_002_1445_14	**ML**	100%	**M2**	97%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	0%
EX_04_314_1561_10	**ML**	100%	**M2**	96%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_04_040_1561_10	**ML**	95%	**M2**	100%	**Dispositivos**	90%	**Vertical**	0%
EX_04_127_1867_12	**ML**	95%	**M2**	32%	**Dispositivos**	40%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	SUMINISTRO	VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
MES 17	$ 35.823.022,00	$ 295.925.371,00		$ 331.748.393,00
MES 18	$ 68.224.296,00	$ 420.689.458,00		$ 488.913.754,00
MES 19	$ 117.077.797,00	$ 803.107.930,00		$ 920.185.727,00
MES 20	$ 61.845.296,00	$ 413.864.210,00		$ 475.709.506,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				$10.805.228.661

Avance Físico

Valor programado	MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado		$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado	MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado		$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado	MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado		$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado	MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado		$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado	MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado		$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado	MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado		$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado	MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado		$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado	MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado	MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado	MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado		$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado	MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado		$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado	MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado		$ 911.634.739,07	5,11%
Valor programado	MES 13	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado		$ 916.505.419,86	5,14%
Valor programado	MES 14	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado		$ 822.329.785,10	4,61%
Valor programado	MES 15	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado		$ 459.889.272,93	2,58%
Valor programado	MES 16	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado		$ 545.088.321,06	3,06%
Valor programado	MES 17	$ 413.633.689,72	2,32%
Valor ejecutado		$ 546.653.081,88	3,07%
Valor programado	MES 18	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 449.326.585,51	2,52%
Valor programado	MES 19	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 1.011.778.483,57	5,67%
Valor programado	MES 20	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 707.094.935,08	3,97%
Valor programado	MES 21	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 644.546.338,53	3,62%
Valor ejecutado semanal	91(Vigencia 2023)	**$183.124.385**	1,03%
Valor ejecutado acumulado	91(Vigencia 2023)	$12.180.773.305	68,32%
Valor por ejecutar		**$5.648.265.045**	31,68%

- Implementación de la señalización vertical ID

✓ EX_04_241_1561_10
✓ Av Boyacá T1

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ EX_04_040_1561_10 Calle 35 Sur hasta Calle 39A Sur entre Carrera 5 hasta Carrera 10
✓ EX_04_241_1561_10 Avenida Calle 22 Sur hasta Calle 31A Sur entre Cra 5 Bis hasta Cra 2A Este
✓ EX_18_002_1445_14 Carrera 5L hasta Carrera 9 entre Calle 50A Sur hasta Calle 48X Sur
✓ EX_04_264_1561_10 Calle 36J Sur entre Carrera 7 Este hasta Tv1 Este
✓ EX_04_127_1867_12 Carrera 14 entre Calle 42A Sur y calle 42C sur
✓ EX_04_314_1561_10

✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 3,66% que equivale a $ 652.925.080
✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 16.862.317.172

✓ Se realizó inspección de los siguientes Ids:

- MV_AV_BOYACA_941_09_T3 Retorno Norte- Norte

- Se presentaron 0 jornada de lluvias nocturna y 0 jornada de lluvias diurna

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
16	EX_04_138_1867_12	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_261_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_04_400_1561_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_488_826_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_516_676_09	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_111_1867_12	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_116_1867_12	1	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_05_97_1244_11	2	24/1/2023	24/1/2023	APROBADO POR SDM	9/2/2023
16	EX_18_354_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	MV_15_78_1244_11	2	7/2/2023	9/2/2023	APROBADO POR SDM	22/2/2023
16	MV_18_180_670_11	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	CPS_676_EM_05_128	3	22/2/2023	24/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_04_134_1867_12	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_211_1561_10	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	10/2/2023
16	EX_04_284_1561_10	2	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	EX_05_341_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	9/3/2023
16	EX_18_366_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_18_384_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	MV_18_355_1561_10	2	11/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	21/3/2023	21/3/2023	APROBADO POR SDM	25/4/2023
16	ZE_04_285_1561_10	1	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_244_1561_10	3	4/4/2023	10/4/2023	REVISION SDM	
16	EX_05_006_1744_10	3	4/4/2023	10/4/2023	REVISION SDM	
18	CPS_676_EM_05_128	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_051_414_10	3	4/4/2023	10/4/2023	APROBADO POR SDM	20/4/2023
18	EX_04_211_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_04_262_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_284_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	10/4/2023
18	EX_05_006_1744_10	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_108_1867_12	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_341_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_18_328_1561_10	2	7/3/2023	10/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_18_366_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	10/4/2023
18	EX_18_384_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	MV_15_78_1244_11	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	4/4/2023	10/4/2023	REVISION SDM	

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
19	EX_04_131_1867_12	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	13/4/2023
19	EX_04_138_1867_12	2	14/4/2023	17/4/2023	REVISION SDM	
19	EX_04_241_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_244_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_262_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_284_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_314_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	17/4/2023
19	EX_05_97_1244_11	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	17/4/2023
19	EX_05_108_1867_12	3	18/4/2023	18/4/2023	REVISION SDM	
19	EX_18_236_1744_10	2	20/4/2023	21/4/2023	REVISION SDM	
19	EX_18_328_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	EX_18_366_1561_10	2	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	20/4/2023
19	EX_18_384_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	MV_18_355_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	EX_04_051_414_11	2	14/4/2023	17/4/2023	APROBADO POR SDM	25/4/2023
19	MV_15_78_1244_11	3	2/5/2023	2/5/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	3	2/5/2023	2/5/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	2/5/2023	2/5/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	2/5/2023	2/5/2023	REVISION SDM	
20	EX_04_127_1867_12	1	24/4/2023	25/4/2023	REVISION SDM	
20	EX_04_211_1561_10	1	24/4/2023	9/5/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
20	EX_04_241_1561_10	2	25/4/2023	2/5/2023	REVISION SDM	
20	EX_04_264_1561_10	1	24/4/2023	9/5/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
20	EX_05_006_1744_10	1	24/4/2023	9/5/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
20	EX_05_108_1867_12	1	24/4/2023	9/5/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
20	EX_18_328_1561_10	1	24/4/2023	25/4/2023	REVISION SDM	
20	EX_18_366_1561_10	1	24/4/2023	9/5/2023	REVISION SDM	
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	24/4/2023	9/5/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	24/4/2023	9/5/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	28//4/2023	9/5/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
20	MV_15_78_1244_11				SIN ENTREGAR	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 18 del 04-Mayo-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 165M:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_18_005_1445_14_V2	21 FRENTES APROBADOS
EX _04_241_1561_ 10_V8	29 FRENTES APROBADOS
EX_18_328_1561_10_V3	51 FRENTES APROBADOS
EX_18_236_1744_10_V4	27 FRENTES APROBADOS

Frentes presentados y aprobados: 128

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 04 de mayo de 2023 se radicó el PMT 166 por Masivo y para la intervención en los siguientes IDs:

MV_18_258_1561_10_V5 (17 frentes)
MV_18_258_1561_10_V5 (2 frentes)

Total Frentes solicitados: 19

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: se generó un ingreso cargo de conductor
Reporte de accidentes laborales : No se generó nigun accidente laboral por parte del contratista, ni la Interventoría

Comunicaciones pendientes:

- Se emitió la comunicación MAB-2-2017-0121-23 del 25-04-23 , con el asunto de la solicitud del Programa de mantenimiento e inspección de máquinas y herramientas.
- Se emitió la comunicación MAB-2-2017-0126-23 del 29-04-23 , con el asunto de las observaciones del informe de SST del N°20

Recomendaciones

Realizar el informe mensual SST , con la guia enviada con la comunicación MAB-2-2017-0016-23

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 91 10-05-2023

Nombre

Milena Paola Cuervo

Cargo

SST

Entidad

MAB

Correo

mcuervo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 91 10-05-2023

Nombre

CARLOS HUMBERTO BECERRA REINA

Cargo

PROFESIONAL

Entidad

SDM

Correo

cbecerra@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 91 10-05-2023

Nombre

Erika Perdomo

Cargo

Residente Técnico Auxiliar

Entidad

MAB

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 91 10-05-2023

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

MAB ingeniería

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 91 10-05-2023

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERIA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 91 10-05-2023

Nombre

Carolina Velasco Valencia

Cargo

Contratista

Entidad

SDM-SS

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 91 10-05-2023

Nombre

Miguel Torres

Cargo

Director de Interventoria

Entidad

MAB

Correo

ingtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 91 10-05-2023

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 91 10-05-2023

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingeniería de Valor

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios